

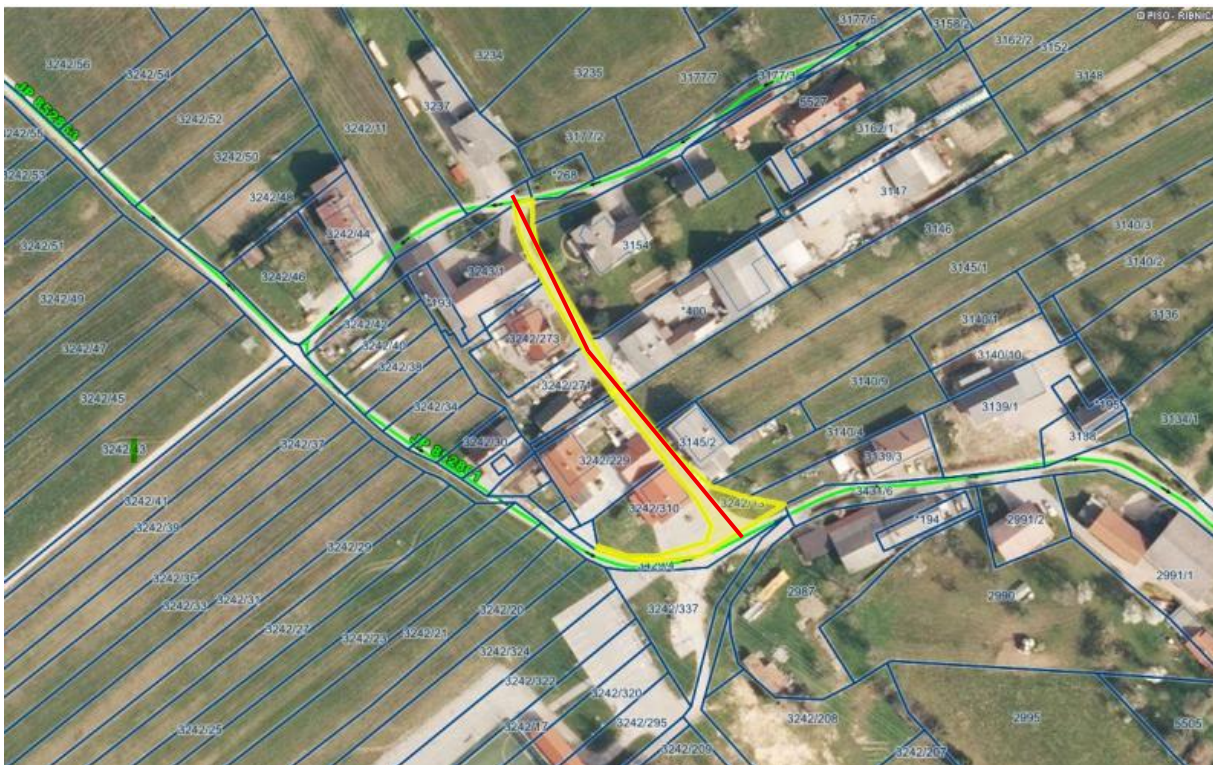
**OPREDELITEV DO PREDLOGOV OBČANOV, PODANIH V ČASU JAVNEGA POZIVA
ZA PODOJO PREDLOGOV K PRIPRAVI SPREMEMB IN DOPOLNITEV ODLOKA O
KATEGORIZACIJI OBČINSKIH JAVNIH CEST V OBČINI RIBNICA**

Javni poziv za podajo predlogov k pripravi sprememb in dopolnitev Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ribnica je bil objavljen za obdobje 30 dni, in sicer od 20. oktobra 2025 do 20. novembra 2025.

I. Predlog nove kategorizacije povezovalne ceste v naselju Nemška vas

1. Zemljišči po katerih poteka cesta predlagana za kategorizacijo (lastništvo):

- Parc. št. 3429/3, k. o. 1627 Prigorica – JAVNO DOBRO
- Parc. št. 3242/13, k. o. 1627 Prigorica – Občina Ribnica



Obrazložitev in odločitev:

Predlog je bil potrjen, saj predlagani cestni odsek izpolnjuje pogoje javnega poziva za kategorizacijo ceste kot javne poti.

Poleg izpolnjevanja tehničnih pogojev za kategorizacijo javne poti je izpolnjen tudi pogoj glede lastništva zemljišč, po katerih poteka predlagani cestni odsek. Zemljišča so namreč v lasti Občine Ribnica oziroma so v zemljiški knjigi vpisana kot javno dobro.

Predlagani novi odsek javne poti je bil v okviru predloga določen kot JP 852864 (»Nemška vas – povezava – mimo h. št. 60«), njegovo kategorizacijo pa je s pozitivnim mnenjem št. 37162-3/2026/427 z dne 26. 8. 2026 potrdila tudi Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo.

II. Predlog podaljšanja obstoječe kategorizirane javne poti v naselju Žlebič

1. Zemljišča po katerih poteka cesta predlagana za kategorizacijo (lastništvo):

- Parc. št. 611/214, k. o. 1616 Velike Poljane – Občina Ribnica
- Parc. št. 610/40, k. o. 1616 Velike Poljane – Občina Ribnica
- Parc. št. 611/216, k. o. 1616 Velike Poljane – Občina Ribnica



Obrazložitev in odločitev:

Predlog je bil potrjen, saj predlagano podaljšanje kategoriziranega odseka javne poti izpolnjuje pogoje javnega poziva za kategorizacijo ceste kot javne poti.

Poleg izpolnjevanja tehničnih pogojev za kategorizacijo javne poti je izpolnjen tudi pogoj glede lastništva zemljišč, po katerih poteka predlagano podaljšanje kategoriziranega odseka. Zemljišča so namreč v zemljiški knjigi vpisana kot last Občine Ribnica.

Predlagano podaljšanje kategoriziranega odseka javne poti predstavlja podaljšanje javne poti JP 853182 (»Žlebič – Barbo«), njegovo kategorizacijo pa je s pozitivnim mnenjem št. 37162-3/2026/427 z dne 26. 8. 2026 potrdila tudi Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo.

III. Predlog izvzem javne poti JP 852942 iz kategorizacije (pogodbena obveza Občine Ribnica)

1. Zemljišča po katerih poteka cesta predlagana za izvzem iz kategorizacije (lastništvo):

- Parc. št. 1389/12, k. o. 1625 Ribnica – Občina Ribnica
- Parc. št. 1783/2, k. o. 1625 Ribnica – Občina Ribnica
- Parc. št. 1389/13, k. o. 1625 Ribnica – Občina Ribnica
- Parc. št. 1382/3, k. o. 1625 Ribnica – Občina Ribnica
- Parc. št. 1434/2, k. o. 1625 Ribnica – Občina Ribnica
- Parc. št. 1307/2, k. o. 1625 Ribnica – Občina Ribnica



Obrazložitev in odločitev:

Predlog je bil potrjen, saj gre pri izvzemu obravnavane javne poti za izpolnitev pogodbenih obveznosti med predlagateljem izvzema in Občino Ribnica.

Kategorizirana gozdna cesta je bila predhodno že izvzeta iz kategorizacije gozdnih cest.

Izvzem ceste iz kategorizacije občinskih javnih cest je bil potrjen s pozitivnim mnenjem Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo št. 37162-3/2026/427 z dne 26. 8. 2026.

IV. Predlog nove kategorizacije povezovalne ceste v naselju Dolenja vas

1. Zemljišča po katerih bi poteka cesta oziroma pot predlagana za kategorizacijo (lastništvo):
 - Parc. št. *276, 3145/1, 3145/2, 3143/4, 789, 788, 787, 786, 785, 780, *779, 778, *286, 772, 771, 770, 769, 768, 767, 766, 765, 764, 763, 762, 761, 760, 759, 758, 757, 756, 755, 754, 753, 752, 751, 750, 749, 747, 746, 745, 744/1, 742, 741, 740, 735, 748, 730/2, 729/3 in 721/1, vse k. o. 1629 Dolenja vas – FIZIČNE OSEBE



Obrazložitev in odločitev:

Po pregledu lastništva zemljišč, po katerih v naravi poteka cesta oziroma pot, predlagana za kategorizacijo, je bilo na podlagi aktualnih izpisov iz zemljiške knjige ugotovljeno, da so vsa predmetna zemljišča v lasti fizičnih oseb.

V skladu s pogoji javnega poziva za oddajo predlogov za spremembe in dopolnitve Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest je bilo za zemljišča, po katerih poteka predlagana cesta oziroma pot, potrebno pridobiti soglasja lastnikov za izvedbo odmere zemljišča ter njegov nadaljnji brezplačni prenos v last Občine Ribnica.

Iz priloženih soglasij izhaja, da so bila soglasja pridobljena za zemljišča s parc. št. 286, 772 in 768, vsa k. o. 1629 Dolenja vas, ter delno za zemljišče s parc. št. 788, k. o. 1629 Dolenja vas.

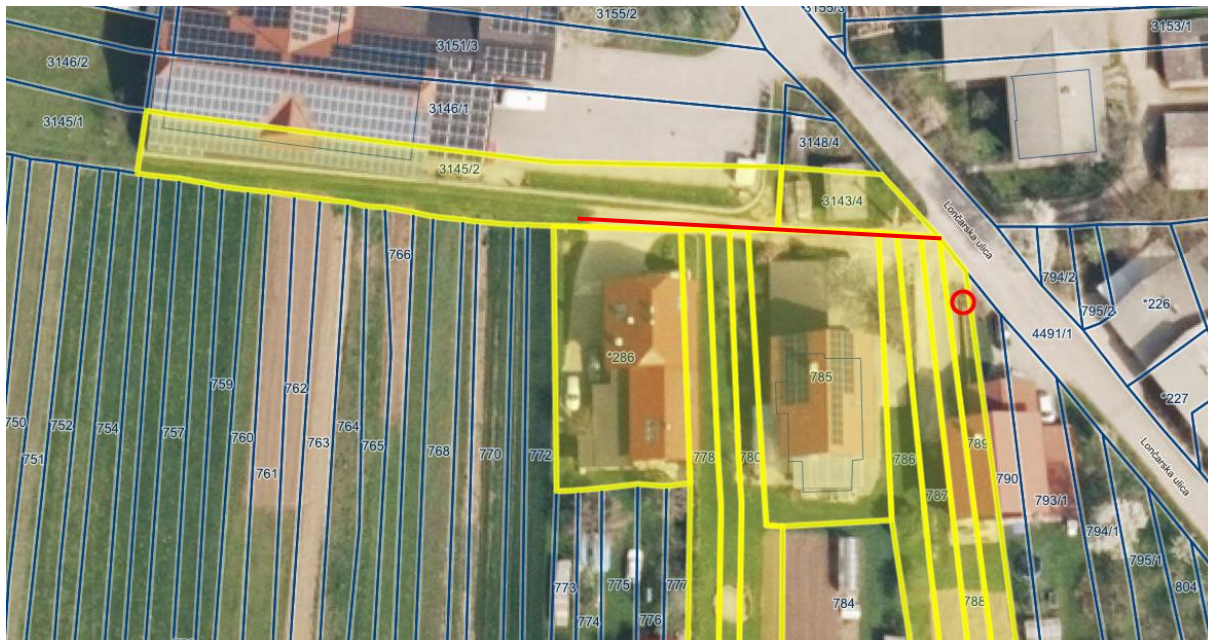
Poleg navedenega je bilo ugotovljeno, da pretežni del predlagane poti v naravi predstavlja poljsko pot. Takšna pot ne izpolnjuje pogoja ustrezno utrjene voziščne konstrukcije ter posledično tudi ne izpolnjuje zahtev Pravilnika o projektiranju cest in minimalnih standardov, določenih s tehničnimi smernicami za gradnjo cest. Gre za dva izmed pogojev, ki sta bila za kategorizacijo cestnega odseka kot javne poti določena v javnem pozivu.

Glede na navedeno predlog ne izpolnjuje vseh pogojev, določenih v javnem pozivu za kategorizacijo občinske javne ceste, zato ga ni bilo mogoče upoštevati.

V. Predlog nove kategorizacije ceste v naselju Dolenja vas

1. Zemljišča po katerih bi poteka cesta predlagana za kategorizacijo (lastništvo):

- Parc. št. 3145/2, 3143/4, 789, 788, 787, 786, 785, 780, *779, 778, *286, vsa k. o. 1629 Dolenja vas – FIZIČNE OSEBE



Obrazložitev in odločitev:

Po pregledu lastništva zemljišč, po katerih v naravi poteka cesta oziroma pot, predlagana za kategorizacijo, je bilo na podlagi aktualnih izpisov iz zemljiške knjige ugotovljeno, da so vsa predmetna zemljišča v lasti fizičnih oseb.

V skladu s pogoji javnega poziva za oddajo predlogov za spremembe in dopolnitve Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest je bilo za zemljišča, po katerih poteka predlagana cesta oziroma pot, potrebno pridobiti soglasja lastnikov za izvedbo odmere zemljišča ter njegov nadaljnji brezplačni prenos v last Občine Ribnica.

Iz priloženih soglasij izhaja, da so bila soglasja pridobljena za zemljišča s parc. št. 787, 786, 785, 780, *779, *286, vsa k. o. 1629 Dolenja vas, ter delno za zemljišči s parc. št. 788 in 778, obe k. o. 1629 Dolenja vas. Za zemljišči s parc. št. 3145/2 in 3143/4, obe k. o. 1629 Dolenja vas, pa soglasja lastnikov niso bila pridobljena.

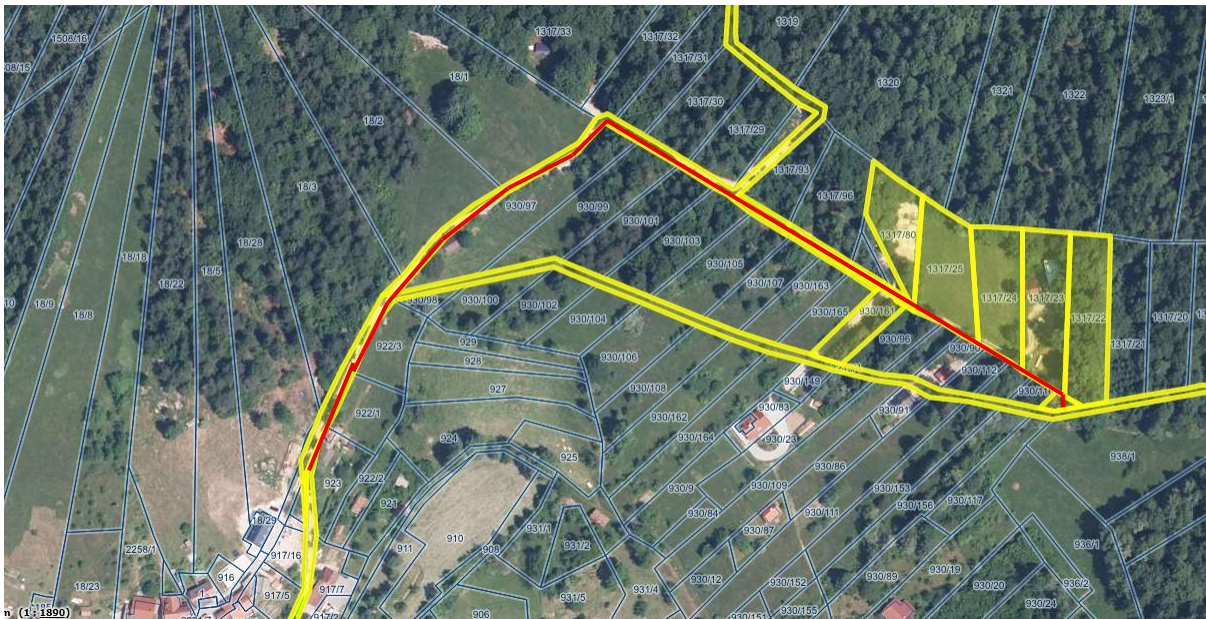
Ker je pri novo kategoriziranih cestah v postopku pridobivanja pozitivnega mnenja Direkcije RS za infrastrukturo ključen pogoj urejeno lastništvo zemljišč, po katerih poteka predlagana cesta, oziroma najmanj izkazana resna namera za ureditev lastniškega stanja s postopki odmere zemljišč in urejanja lastništva, ta pogoj pa pri predmetnem predlogu ni bil izkazan, predlog ni bil upoštevan pri pripravi sprememb in dopolnitev odloka.

VI. Predlog nove kategorizacije ceste v naselju Dane

1. Zemljišča po katerih poteka cesta predlagana za kategorizacijo (lastništvo):

- Parc. št. 2253, k. o. 1628 Dane – Občina Ribnica
- Parc. št. 2219/4, 2211, obe k. o. k. o. 1628 Dane – Javno dobro

- Parc. št. 917/14, 1317/94, 1317/95, 1317/97, 1317/98, 1317/100, 1317/101, 930/160, 1317/103, 930/161, 1317/104, 1317/80, 1317/25, 1317/24, 1317/23 in 930/118, vsa k. o. 1628 Dane – FIZIČNE OSEBE

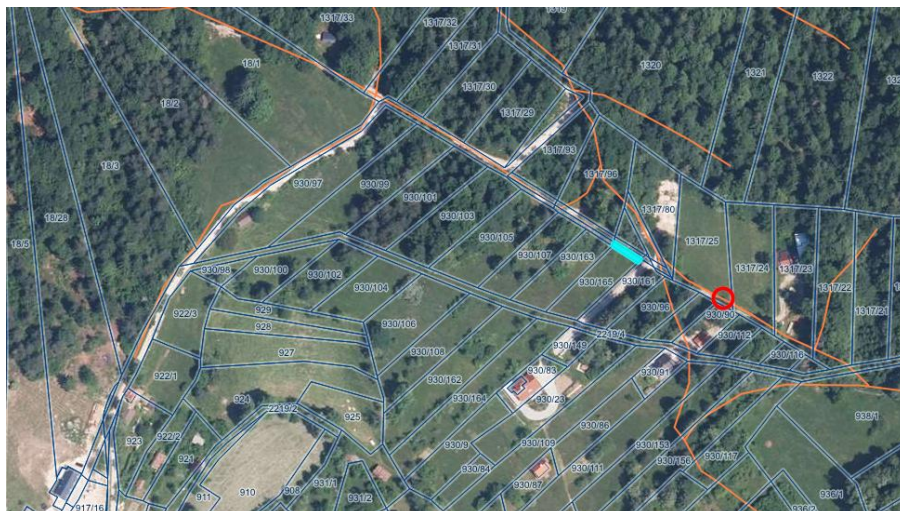


Obrazložitev in odločitev:

Po pregledu lastništva zemljišč, po katerih v naravi poteka cesta oziroma pot, predlagana za kategorizacijo, je bilo na podlagi aktualnih izpisov iz zemljiške knjige ugotovljeno, da so predmetna zemljišča v lasti fizičnih oseb, Občine Ribnica oziroma predstavljajo javno dobro. Pregled poteka predlagane ceste je bil izveden v prostorskem informacijskem sistemu PISO, pri čemer je bilo ugotovljeno, da cesta poteka tudi po dodatnih zemljiščih, ki jih predlagatelj v vlogi ni navedel.

Na podlagi ugotovljenega dejanskega poteka predlagane ceste je bilo ugotovljeno, da za parcelacijo in prenos lastništva ni bilo pridobljeno soglasje za zemljišče s parc. št. 917/14, k. o. 1628 Dane, preko katerega prav tako poteka predlagana cesta.

Ob pregledu obstoječe kategorizacije je bilo nadalje ugotovljeno, da na obravnavanem območju že potekajo kategorizirane gozdne vlake št. 0617129019, št. 0617129016 in št. 0617129015, kar je razvidno tudi iz spodnje grafike.



Ker je predmetni cestni odsek v pretežnem delu trenutno kategoriziran kot gozdna vlaka, je bil opravljen ogled in pregled odseka na terenu. Namen pregleda je bil ugotoviti, ali cestni odsek izpolnjuje tehnične pogoje za kategorizacijo kot javna cesta, saj bi s kategorizacijo Občina kot upravljavec javne ceste prevzela tudi obveznost zagotavljanja predpisanega nivoja vzdrževanja, vključno z zagotavljanjem prevoznosti, prometne varnosti, ustreznega odvodnjavanja, urejenosti obcestnega sveta ter prometne signalizacije.

Z določitvijo predmetnega cestnega odseka kot javne ceste bi se spremenil tudi režim odgovornosti za njegovo uporabo. Medtem ko je uporaba gozdne vlake praviloma na lastno odgovornost uporabnikov, bi z njeno kategorizacijo kot javne ceste odgovornost za zagotavljanje ustreznega stanja in vzdrževanja ceste, vključno z letnim in zimskim vzdrževanjem, prevzela Občina kot njen upravljavec. S tem bi na Občino prešla tudi morebitna odškodninska odgovornost ter z njo povezana tveganja v primeru prometnih nesreč oziroma nastanka škode zaradi neustreznega stanja ali vzdrževanja ceste.

Ob ogledu predmetnega cestnega odseka je bilo ugotovljeno, da pred njegovo kategorizacijo za zagotovitev varne uporabe in ustreznega prevzema v upravljanje s strani Občine ni mogoče zagotoviti vseh potrebnih tehničnih pogojev. Predvsem bi bilo treba urediti ustrezno širino vozišča, ki omogoča varno srečanje vozil, zagotoviti zadostno preglednost, urediti ustrezno odvodnjavanje ter izvesti druge potrebne ukrepe za zagotovitev varne uporabe ceste v skladu z veljavnimi tehničnimi smernicami in drugimi področnimi predpisi.

Na podlagi navedenih ugotovitev je Občina pri pooblaščenem inženirju naročila izdelavo idejne zasnove ureditve obstoječe ceste z namenom opredelitve potrebnih ukrepov za vzpostavitev stanja, ki bi omogočalo varno uporabo ceste ter njeno morebitno kategorizacijo in prevzem v upravljanje.

Iz projektne dokumentacije – Idejne zasnove ureditve obstoječe ceste, št. 517/2026, maj 2026 – izhaja, da bi bilo treba na odseku v dolžini približno 530 m izvesti ureditev oziroma razširitev vozišča, urediti odvodnjavanje ter izvesti druge potrebne ukrepe za zagotovitev ustrezne prometne varnosti. Ocenjena vrednost potrebne ureditve znaša približno 306.281,85 EUR z vključenim DDV.

Iz projektne dokumentacije je nadalje razvidno, da predlagana ureditev posega tudi izven obsega zemljišč, za katera so bila pridobljena soglasja, priložena predlogu za kategorizacijo. Navedeno pomeni, da za izvedbo vseh potrebnih ukrepov za vzpostavitev ustreznega tehničnega stanja ceste trenutno niso izkazane niti vse potrebne zemljiškopravne podlage.

Glede na navedeno predmetni cestni odsek v trenutnem stanju ne zagotavlja vseh pogojev, ki bi utemeljevali njegovo takojšnjo kategorizacijo kot javne ceste in prevzem v upravljanje s strani Občine. Pred morebitno kategorizacijo bi bilo treba najprej zagotoviti ustrezno tehnično stanje ceste, urediti potrebne zemljiškopravne podlage ter zagotoviti sredstva za izvedbo potrebnih ukrepov.

Glede na vse navedeno je ugotovljeno, da predmetni predlog ne izpolnjuje vseh pogojev, določenih v javnem pozivu za kategorizacijo občinskih javnih cest, saj niso v celoti izpolnjeni oziroma izkazani potrebni zemljiškopравни in tehnični pogoji za varno uporabo ceste ter njen prevzem v upravljanje s strani Občine, zato predloga ni bilo mogoče upoštevati pri pripravi sprememb in dopolnitev Odloka o kategorizaciji občinskih cest.

VII. Predlog nove kategorizacije ceste v naselju Zlati rep

1. Zemljišča po katerih poteka cesta predlagana za kategorizacijo (lastništvo):
 - Parc. št. 328/5, 329/1 in 330, vsa k. o. 1615 Podpoljane – FIZIČNE OSEBE
 - Parc. št. 943, k. o. 1615 Podpoljane – Javno dobro (ZK predlog vpis Občina Ribnica)



Obrazložitev in odločitev:

V času od oddaje predloga do sprejema odločitve, ki je bila posredovana v nadaljnji postopek pridobivanja pozitivnega mnenja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, je prišlo do spremembe parcelnih mej. Izvedena je bila namreč odmera zemljišč, ki je bila med Občino Ribnica, Občino Velike Lašče in lastniki zemljišč predhodno dogovorjena in naročena v okviru ureditve obstoječe ceste, ki povezuje naselje Zlati Rep v Občini Ribnica in naselje Škrlovica v Občini Velike Lašče.

V konkretnem primeru gre za povezovalno cesto, ki poteka preko območja Občine Ribnica in se nadaljuje na območje Občine Velike Lašče, zato je morebitno kategorizacijo cestnega odseka treba urediti s strani obeh občin, vsake v obsegu svojih občinskih meja in pristojnosti. Ker Občina Velike Lašče v preteklosti ni bila zainteresirana za kategorizacijo cestnega odseka na svojem območju, predvsem zaradi posledično prevzetih obveznosti vzdrževanja in zagotavljanja prometne varnosti, ob obrazložitvi, da cesto kljub njenemu poteku po območju Občine Velike Lašče pretežno uporabljajo občani Občine Ribnica, je bil med občinama dosežen dogovor o ureditvi lastniškega stanja. Dogovorjeno je bilo, da se območje ceste v geodetskem postopku odmeri, Občina Ribnica odkupi potrebna zemljišča, zemljišča na območju Občine Velike Lašče pa nato brezplačno prenese nanjo, kar bi predstavljalo predpogoj za kategorizacijo cestnega odseka na območju Občine Velike Lašče.

Ob preveritvi možnosti takšne ureditve lastništva je Občina Ribnica pri Ministrstvu za javno upravo, Direktoratu za stvarno premoženje, pridobila pojasnilo, da bi bil predvideni način brezplačnega prenosa zemljišč lahko sporen oziroma da je treba predmetno vprašanje urediti na način, ki bo skladen s predpisi in v okviru pristojnosti posamezne občine.

Na podlagi navedenega je bil predlog delno upošteval, in sicer je predlagana kategorizacijo dela povezovalne ceste med Zlatim Repom in Škrlovcico v dolžini približno 45 m, in sicer na delu obstoječega cestnega odseka oziroma do območja, kjer je bila cesta na novo urejena.

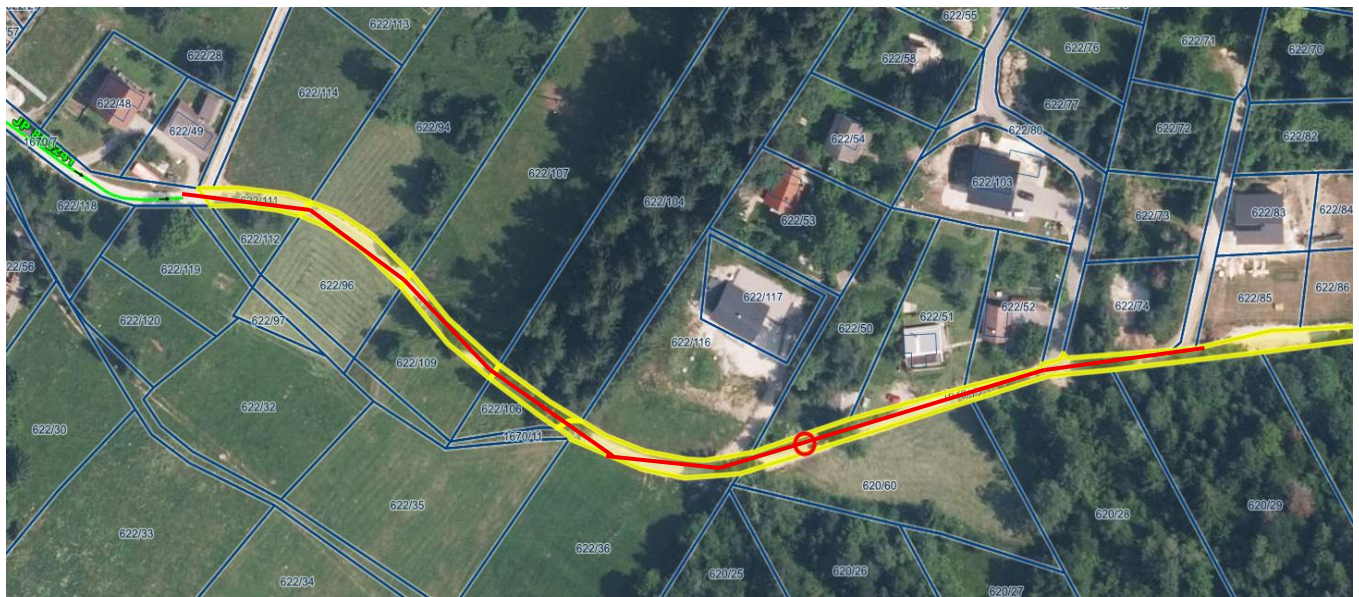
V nadaljevanju bo treba s strani obeh občin poiskati ustrezen rešitev za ureditev lastniškega in pravnega stanja preostalega cestnega odseka, ki bo skladna z veljavnimi predpisi ter bo hkrati upoštevala zaveze, ki sta jih občini dali lastnikom zemljišč, potrebnih za ureditev predmetne cestne povezave.

Do ureditve kategorizacije predmetne ceste na območju obeh tangiranih občin v skladu z veljavnimi predpisi se Občina Ribnica in Občina Velike Lašče dogovorita, da bo Občina Ribnica celotno povezovalno cesto, ki povezuje naselje Zlati Rep v Občini Ribnica z naseljem Škrlovcica v Občini Velike Lašče, vključila v redno in zimsko vzdrževanje ter s tem zagotavljala ustrezno prevoznost in dostopnost ceste za občane Zlatega Repa.

VIII. Predlog podaljšanja obstoječe kategorizirane javne poti v naselju Velike Poljane

1. Zemljišča po katerih poteka cesta predlagana za kategorizacijo (lastništvo):

- Parc. št. 622/111, 622/95, 622/108, 622/105, vsa k. o. 1616 Velike Poljane – Občine Ribnica
- Parc. št. 1670/12, k. o. 1616 Velike Poljane – Javno dobro



Obrazložitev in odločitev:

Ker občina s prenosom predlaganega cestnega odseka med kategorizirane občinske ceste prevzame tudi odgovornost za zagotavljanje pogojev za varno odvijanje prometa in ustrezno vzdrževanje ceste, je bil opravljen ogled predlaganega cestnega odseka na terenu.

Na predmetnem območju so bile že predhodno podane pobude Krajevne skupnosti Velike Poljane za izboljšanje prometne varnosti na delu obstoječe kategorizirane javne poti JP 853241. V načrtu Krajevne skupnosti za leto 2026 je predvidena razširitev vozišča na kritičnih in nepreglednih ovinkih ter postavitev zaščitne ograje, kar dodatno potrjuje, da prometna varnost na tem območju trenutno ni optimalno zagotovljena.

Tudi ob terenskem pregledu cestnega odseka, ki je v konkretnem primeru predlagan za kategorizacijo, so bile ugotovljene podobne prometnotehnične pomanjkljivosti. Med drugim gre za nezadostno širino vozišča, odsotnost izogibalšč na ožjih delih ceste, neurejeno odvodnjavanje vozišča ter nezadostno

preglednost na posameznih odsekih. Takšne lastnosti ceste trenutno ne zagotavljajo ustreznih pogojev za varno odvijanje prometa, zato občina pred predhodno ureditvijo stanja s kategorizacijo ne more prevzeti odgovornosti za prometnovarnostna tveganja, povezana z uporabo predmetnega odseka.

Na podlagi ugotovitev, pridobljenih pri terenskem ogledu, je občina naročila izdelavo idejne zasnove rekonstrukcije obstoječe ceste, št. 516/2026, maj 2026, v okviru katere je bila projektno obdelana ureditev predlaganega cestnega odseka na način, ki bi zagotavljal ustrezne pogoje za varno odvijanje prometa.

V projektni dokumentaciji je predvidena ureditev ceste v širini 3,50 m, pri čemer 0,50 m predstavlja mulda. S tem je zagotovljena minimalna širina, določena v javnem pozivu, hkrati pa je predvidena širina usklajena z minimalnimi zahtevami za individualne oziroma skupinske cestne priključke, določenimi v občinskem prostorskem načrtu. Projektna rešitev vključuje tudi ureditev izogibališč, odvodnjavanja ter drugih elementov, potrebnih za zagotavljanje ustreznih prometnotehničnih pogojev in skladnosti z veljavnimi tehničnimi smernicami in področnimi predpisi.

Iz umestitve predlaganega cestnega odseka v katastrsko situacijo je razvidno tudi, da bi bilo za izvedbo predvidene ureditve poleg stroškov gradnje treba zagotoviti dodaten obseg zemljišč, potrebnih za razširitev in ureditev ceste ter izvedbo objektov in ureditev za odvodnjavanje.

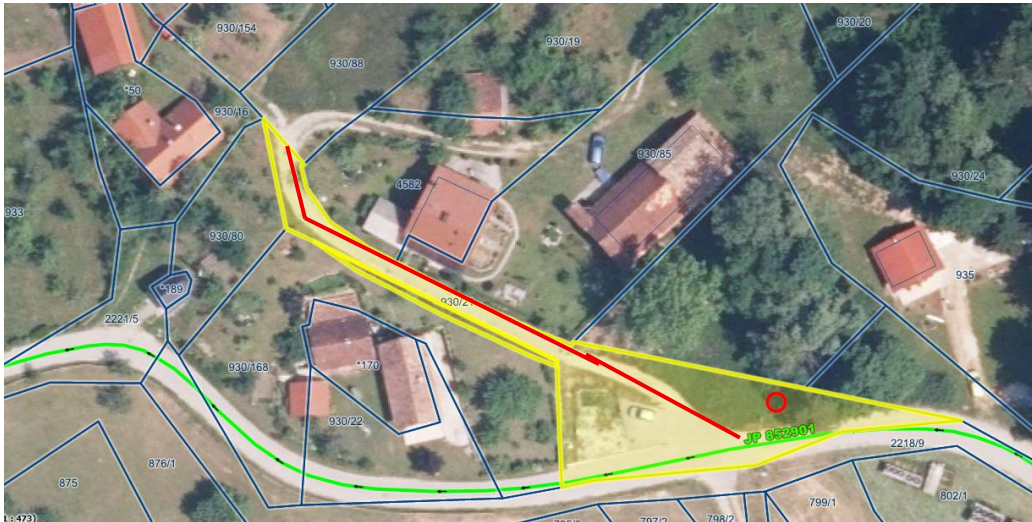
Na podlagi vseh navedenih ugotovitev predlog v trenutni fazi in glede na obstoječe stanje ceste na terenu ni bil ocenjen kot primeren za nadaljevanje postopka kategorizacije. Pred morebitno kategorizacijo je treba izvesti ustrezne ukrepe za ureditev cestnega odseka in zagotovitev pogojev za varno ter nemoteno odvijanje prometa.



Slika: Katastrska situacija – IDZ Velike Poljane št. 516/2026, maj 2026

IX. Predlog nove kategorizacije ceste v naselju Dane

1. Zemljišča po katerih poteka cesta predlagana za kategorizacijo (lastništvo):
 - Parc. št. 930/21, k. o. 1628 Dane – Občina Ribnica
 - Parc. št. 930/169, k. o. 1628 Dane – FIZIČNE OSEBE



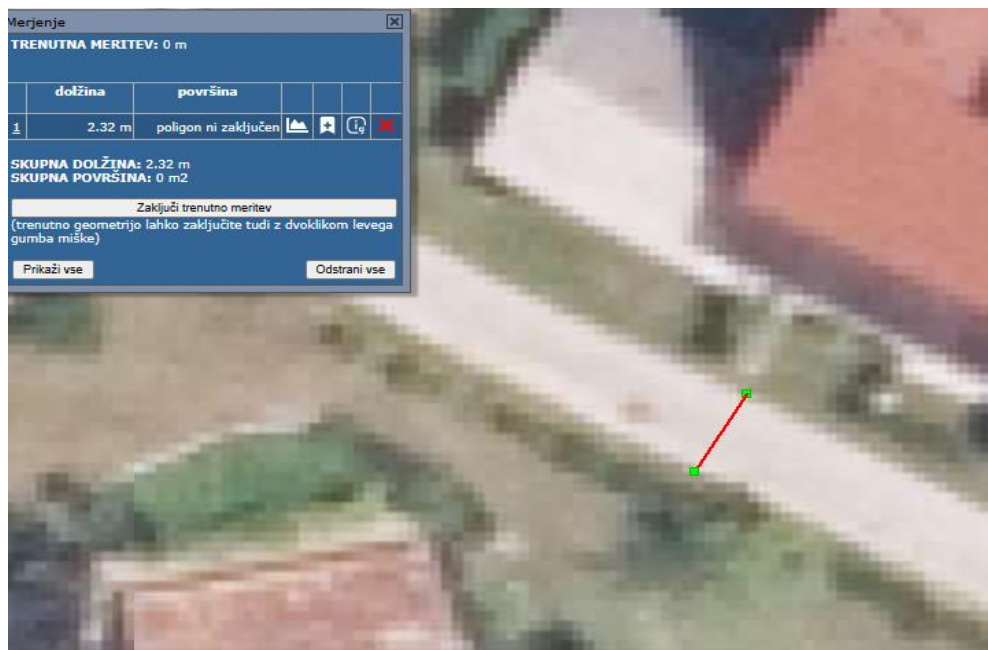
Obrazložitev in odločitev:

Izhajajoč iz predloga vlagateljice je razvidno, da je predmetna cesta, predlagana za kategorizacijo, na najožjem delu široka zgolj 2,40 m. Predlogu je bil priložen tudi seznam oziroma soglasje solastnikov zemljišč, iz katerega izhaja njihovo strinjanje s parcelacijo in neodplačnim prenosom dela zemljišč v last Občine z namenom zagotovitve minimalne širine ceste, kot je določena v javnem pozivu za podajo predlogov, in sicer najmanj 3,00 m.

Ne glede na izkazan interes solastnikov za ureditev lastniških razmerij oziroma neodplačni prenos potrebnih zemljišč v last Občine pa predmetni cestni odsek v obstoječem stanju še vedno ne izpolnjuje pogoja minimalne širine vozišča 3,00 m, saj je vozišče na najožjem delu v naravi široko le 2,40 m. Za zagotovitev predpisane širine bi bilo zato treba izvesti ustrezno rekonstrukcijo oziroma razširitev vozišča. Poleg tega je na delu zemljišča, ki sta ga solastnika pripravljena prenesti na Občino, izvedena škarpa oziroma oporni zid, zaradi česar bi bilo za zagotovitev ustrezne širine ceste potrebno poseči tudi v obstoječo ureditev oziroma odstraniti del oporne konstrukcije.



Slika 1: Gradbeno inženirski objekti ob cestišču



Slika 2: Širina cestišča vir PISO

Na predlaganem cestnem odseku je predvidena tudi prestavitev Čistilne naprave Dane, zaradi česar se bo po izvedbi investicije spremenil tudi potek obstoječe ceste. Iz tega razloga v tej fazi dokončnega poteka in potrebne ureditve cestnega odseka še ni mogoče ustrezno določiti.

Na podlagi vseh navedenih ugotovitev je razvidno, da predmetni cestni odsek v obstoječem stanju ne izpolnjuje pogojev za kategorizacijo kot javna cesta, saj ne zagotavlja minimalnih tehničnih pogojev za varno odvijanje prometa. Prav tako trenutna ureditev ne zagotavlja ustreznega dostopa in možnosti manevriranja vozil izvajalca gospodarske javne službe, ki bi po kategorizaciji prevzel obveznost rednega in zimskega vzdrževanja predmetnega cestnega odseka.

Ob upoštevanju predvidene prestavitve čistilne naprave, s katero se bo spremenil tudi potek ceste, bi bilo pred morebitno kategorizacijo potrebno celotno območje ustrezno projektno obdelati, določiti končno traso ceste ter zagotoviti njeno izvedbo v skladu z zahtevanimi prometnotehničnimi in varnostnimi pogoji.

Glede na navedeno predlog ni bil potrjen oziroma posredovan v nadaljnje postopke kategorizacije. Pred morebitno kategorizacijo je treba predmetno območje projektno urediti in izvesti cestni odsek na način, ki bo zagotavljal varno odvijanje prometa ter ustrezno dostopnost in možnost izvajanja rednega ter zimskega vzdrževanja.